



## CIRCOLO VELA ARCO

# REGATA ZONALE CONTENDER TROFEO INTERLAGHI (4a Tappa) Arco 6-7 giugno 2026

## BANDO DI REGATA

### ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela,  
Circolo Vela Arco a.s.d.

Via Lungo Sarca 20 - 38062 ARCO (TN) Tel./Fax: 0464.505086  
Email : [info@circolovelaarco.com](mailto:info@circolovelaarco.com) Web: [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com)

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice,
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti annotazioni:

NP indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (Questo modifica la RRS60.1)

SP Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale [DP] applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

1) REGOLE



## CIRCOLO VELA ARCO

La regata sarà disciplinata da:

- a. Le Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing vigente (RRS WS 2025/2028).
- b. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola.
- c. Le regole di classe.
- d. Il presente BdR, le IdR e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (come indicato nel successivo punto 2).
- e. In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c)(2).
- f. È previsto il controllo in acqua per la RRS 42 ad applicazione dell'Appendice P RRS (Speciali procedure per la RRS 42).
- g. È in vigore l'Appendice T (Arbitrato) RRS.
- h. È in vigore la RRS 90.3(e).

### 2) ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

2.1 Le Istruzioni di Regata e tutti i comunicati saranno disponibili al seguente link –

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14152/event>

a partire dal giorno 15 maggio 2026. Non è prevista consegna della copia cartacea delle IDR.

2.2 l'AUC sarà solo ON-LINE al seguente Link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14152/event>

2.3 I comunicati saranno eventualmente ritrasmessi attraverso apposito gruppo WhatsApp o altro canale. Le comunicazioni tramite detti canali non sostituiscono in alcun modo l'AUC, è quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC.

2.3 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto

2.5 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato davanti alla Club House.

### 3) ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Per l'iscrizione all'Associazione di Classe ICAI si veda istruzioni sul sito ufficiale della Classe Contender al seguente link: <https://www.contender.it/isciversi-alla-classe/>

Non è prevista la possibilità di iscrizione all'Associazione di Classe ICAI durante l'evento.

### 4) ISCRIZIONI



## CIRCOLO VELA ARCO

Tutti i concorrenti dovranno iscriversi tramite il sito e pagare la relativa quota di iscrizione (vedasi punto 5). Termine ultimo iscrizioni: <https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/circolo-vela-arco/regata-zonale-contender-trofeo-interlaghi-4a-tappa> Entro il 30 Maggio 2026.

Eventuali iscrizioni tardive, dopo il 30 Maggio 2026 avranno una quota maggiorata. (vedesi punto 5)

I concorrenti devono inviare i seguenti documenti a [race.office@circolovelaarco.com](mailto:race.office@circolovelaarco.com) indicando:

- Nome e numero tessera FIV equipaggio;
- copia del certificato di stazza;
- licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista);
- copia della polizza di assicurazione per la Responsabilità Civile con un massimale unico pari o superiore a € 1.500.000,00.

I concorrenti minorenni dovranno inviare il "modulo di affido atleti" firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. Il "Modulo affido atleti" è disponibile al seguente link: [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com)

### 5) TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € 70,00 per chi si iscrive entro il 30 maggio 2026 le ore 23:59 da pagare tramite il link su [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com)

Per iscrizioni dopo tale data la tassa d'iscrizione sarà di € 90,00

### 6) LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

6.1 Le regate avranno luogo ad Arco, nell'incantevole scenario della sponda trentina del Lago di Garda, dove le acque e le montagne offrono una cornice di straordinaria bellezza, come riportato nelle istruzioni di regata. Il Programma sarà il seguente:

Venerdì 05/06/2026	Apertura segreteria ore 14:00-17:00 e registrazione
Sabato 06/06/2026	Apertura segreteria ore 09:00-11:00 e registrazione ore 10:30 Skipper meeting ore 13:00 Segnale di avviso prima prova Dopo regata Pasta Party
Domenica 07/06/2026	Tbd – Segnale e Prove Al termine pasta party e premiazione.

6.2 È previsto un massimo di 6 prove e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

6.3 Può disputarsi una quarta prova a condizione che: - sia necessaria per rendere valida la manifestazione oppure - risulti un numero di prove disputate inferiore rispetto a quanto in programma. Tale possibilità può essere esercitata una sola volta durante la manifestazione. L'intenzione di disputare la quarta prova sarà manifestata dal CdR con l'esposizione della bandiera G (Golf) del CIS.



## CIRCOLO VELA ARCO

6.4 Il percorso sarà a “TRIANGOLO con BASTONE” come da Regole di Classe e sarà meglio specificato nelle IdR.

6.5 La regata sarà valida anche con una sola prova completata.

6.6 Nessun “Segnale di Avviso” sarà esposto dopo le ore 16:00 dell’ultimo giorno di regata.

### 7) NUMERI VELICI

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza della barca. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato di Regata (CdR), previa richiesta di cambio attrezzature tramite il seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14152/event> .

### 8) CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

### 9) PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

### 10) ALLENATORI, ACCOMPAGNATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sulla piattaforma <https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/circolo-vela-arco/coach-entry-2026> alla sezione Coach entry con seguenti documenti indicando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e i relativi documenti;
- b) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- c) essere in possesso di VHF.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP. E si atterranno alle regole di cui all’ADDENDUM A, delle BPS, del presente bando.

In caso di infrazione, il CdP potrà agire in base alla regola 62 RRS.

### 11) PUBBLICITA’

A norma della World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati marchi di eventuali sponsor forniti dall’organizzazione.



## **CIRCOLO VELA ARCO**

### 12) DIRITTI DELLE IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### 13) PROTEZIONE DATI (PRIVACY)

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. (ai sensi regolamento UE 2016/679-GDPR).

### 14) RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "i partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua; questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per una infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

### 15) DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua ". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da normativa FIV vigente.

### 16) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2026 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

### 17) PREMI

- Trofeo Interlaghi classificati Overall 1°, 2° e 3°
- Trofeo Interlaghi Miglior Over 60
- Trofeo Interlaghi Miglior Under 30



## CIRCOLO VELA ARCO

- Trofeo Interlaghi Miglior equipaggio femminile

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

### 18) PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni verranno ricoverate nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite dal personale preposto.

### ADDENDUM BPS [DP]

Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

#### B1 – GENERALE

Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione delle regate per effettuare il soccorso.

Pertanto, gli accompagnatori accreditati, potranno ricevere dal Circolo Vela Arco un permesso di navigazione temporaneo (presentando i documenti necessari alla segreteria) durante lo svolgimento della regata se accetteranno di collaborare con il Circolo Vela Arco rispettando alcune osservanze obbligatorie:

- prestare indiscriminatamente soccorso tecnico o sanitario all'eventualità e contattando il CdR nel caso sia necessario entrare nell'area riservata alla regata;
- essere a bordo massimo in due persone;
- le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.
- di essere in possesso di VHF.

Tutti i documenti devono essere inviati in anticipo alla Segreteria Regate a [raceoffice@circolovelaarco.com](mailto:raceoffice@circolovelaarco.com)

In alternativa, e preferibilmente, è possibile completare la registrazione direttamente tramite la sezione "Coach Entry" sul nostro sito ufficiale <https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/circolo-vela-arco/coach-entry-2026> dove potrete caricare tutti i documenti richiesti insieme ai dati degli atleti. Vi chiediamo gentilmente di informarci una volta completata la procedura.

- libretto di matricola del motore;
- assicurazione del motore;
- documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.

Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.



## CIRCOLO VELA ARCO

\* Ogni gommone dovrà esporre l'apposita bandiera, fornita dal Circolo, per la quale sarà richiesto un deposito di € 20,00.

1. Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;
2. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle ore 15:00 del 05/06/2026 alla fine della manifestazione il 07/06/2026.
3. L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.
5. Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
6. Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

### B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

1. Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.
2. Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### B3 – SICUREZZA

1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata,
  - le seguenti dotazioni:
  - radio VHF; cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).



## CIRCOLO VELA ARCO

3. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
4. [SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.
5. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

### B4 - LIMITAZIONI GENERALI

1. I driver registrati di ogni BPS, saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
3. Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

### B5 - ZONA DI RISPETTO

1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. a meno di 100 metri da ogni barca in regata;
  - ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale un'interruzione;
  - iii. fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi barca in regata.
3. Per velocizzare e semplificare gli arrivi vi chiediamo di NON scaricare le imbarcazioni nel parcheggio auto:



## CIRCOLO VELA ARCO

- i. Recarsi in segreteria per registrare il proprio arrivo e ritirare i bollini identificativi per imbarcazioni, carrelli, gommoni e tutti permessi.
- ii. Scaricare le imbarcazioni nell'area indicata dal personale addetto e trasferire successivamente tutti i carrelli presso il parcheggio dedicato ai carrelli in Linfano.
- iii. Applicare i bollini prima di trasportare manualmente le imbarcazioni nell'area denominata "barche".
- iv. Richiedere al personale le opportune istruzioni per l'alaggio del gommone di assistenza.

### B6- LE NOSTRE REGOLE BASE:

1. Ogni velista è responsabile della sua barca e attrezzatura.
2. La barca deve essere armata sul posto barca assegnato
3. MAI entrare con la macchina /carrello sul prato "Regate".
4. L'area spiaggia è solo di transito per l'alaggio delle imbarcazioni, è obbligatorio lasciare libero il passaggio, la pista ciclabile e la spiaggia!
5. I carrelli vanno posizionati nella ZONA CARRELLI e non lasciati nell'area di alaggio o sulla rampa!
6. Non lasciate MAI la vostra barca incustodita sulla spiaggia, ma sempre all'interno del Club al posto barca assegnato, anche durante la pausa pranzo. Rispetto, ordine e pulizia sono fondamentali, ma più di tutto lo è il Vostro divertimento;

### PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza.

Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

### INFORMAZIONE GENERALI:

#### NOLEGGIO GOMMONI

Contattare l'ufficio del Circolo Vela Arco.

E-mail: [race.office@circolovelaarco.com](mailto:race.office@circolovelaarco.com)

#### A) IL CIRCOLO

Il Circolo Vela Arco è situato tra Riva del Garda e Torbole, nella parte settentrionale del Lago di Garda, nel Nord Italia. La città di Arco è particolarmente attraente e offre una vasta gamma di negozi, bar e ristoranti interessanti. Per gli amici non velisti c'è molto da fare, tra cui mountain bike, windsurf, arrampicata, canyoning, attività in spiaggia, sub, canoa ecc. La maggior parte di queste attività sono disponibili a breve distanza dal centro della città. Una delle caratteristiche di questa parte del lago (in Trentino) è che non sono ammesse imbarcazioni a motore (a parte i traghetti o le barche di soccorso), il che contribuisce a mantenere bassi i livelli di rumore e a tenere lontani i temuti acquascooter.



## CIRCOLO VELA ARCO

Quindi, se avete amici o parenti interessati a "condividere" la vostra vacanza, portateli con voi.

### B) VIAGGIO E TRASFERIMENTI

Gli aeroporti da raggiungere sono l'Aeroporto Catullo di Verona (80 km) - l'Aeroporto Orio di Bergamo (130 km) - l'Aeroporto Linate di Milano (150 km) - l'Aeroporto Malpensa di Milano (160 km) - l'Aeroporto Marco Polo di Venezia (190 km) - l'Aeroporto di Treviso (200 km) - l'Aeroporto di Innsbruck in Austria (220 km), tutti raggiungibili con numerose compagnie aeree a basso costo, come Ryanair o EasyJet.

L'aeroporto più vicino ad Arco è il "Catullo di Verona".

All'arrivo all'aeroporto di Verona, il punto successivo è il trasporto da/per Arco o Riva del Garda. Le opzioni includono:

- Autobus Verona- Garda- Riva del Garda (per maggiori informazioni vedere:

- Autobus Verona- Garda- Riva del Garda (per maggiori informazioni vedere:

<https://www.atv.verona.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/EN/IDPagina/77>

- Ferrovia Verona- Rovereto

Da Rovereto a Riva del Garda o Arco non esiste un servizio ferroviario, ma gli autobus collegano le due città quasi ogni ora (per maggiori informazioni: <https://www.trentinotrasporti.it/en/#find-a-bus-stop>).

- Se si arriva in auto dall'aeroporto di Verona, seguire la A4 in direzione est fino alla A22 Nord-Brennero, e uscire al casello di Rovereto Sud (pedaggio a pagamento).

Servizi di taxi:

- Taxi Alto Garda- Riva del Garda Tel 0039 (0)464 557044

- Eugenio FAVA- Arco Tel 0039 333 1493219

- Transfer navetta e taxi FLORIN Tel 0039 327 5312555 o 0039 347 0797895

### C) ALLOGGIO

Il modulo di richiesta di prenotazione è disponibile sul sito del club organizzatore <https://www.circolovelaarco.it/prenota-hotel>

La richiesta arriverà automaticamente a tutti gli alberghi, campeggi, B&B e altre strutture ricettive vicine e loro risponderanno direttamente con la loro offerta.

Si consiglia di prenotare l'alloggio con largo anticipo, poiché il campionato si terrà in alta stagione turistica.

Si prega di consultare anche il sito web dell'ufficio del turismo:

[https://www.visittrentino.info/en/trentino/resorts-towns/riva-del-garda\\_md\\_271](https://www.visittrentino.info/en/trentino/resorts-towns/riva-del-garda_md_271)

### D) LUOGO DI SOGGIORNO

Grazie al lago, Arco beneficia delle condizioni climatiche estive di un clima mediterraneo. In agosto la temperatura può raggiungere i 30°/33° gradi durante il giorno.

Vento / Regate: Il Lago di Garda settentrionale è ben noto per essere una mecca della vela, in gran parte grazie al vento "Ora", generato termicamente, che entra da sud di solito intorno alle 12-13, e si



## CIRCOLO VELA ARCO

sviluppa regolarmente fino a un F4 e occasionalmente fino a un F6-F7. Durante la mattina, da nord, arriva dalle 6 alle 10/11 un regolare e forte vento "Pelèr". La teoria convenzionale è che "c'è più brezza vicino alle scogliere", ma questo è vero solo in parte e dipende anche dall'area di regata che si utilizza. Occasionalmente possono verificarsi temporali intorno alle montagne e le nuvole e la temperatura più bassa possono impedire all'"Ora" di entrare in azione. Allora la regata con il vento del Nord può essere una buona alternativa.

### E) FORNITORI DI NAUTICA

- Negri Nautica Store- Via Matteotti 90- Torbole- tel +39 0464 710774- [www.negrinautica.com](http://www.negrinautica.com)
- Oradini Sport- Via Gardesana, 23- Arco- tel +39 0464 505080- [www.oradinisport.com](http://www.oradinisport.com)
- Best Wind- Via Padova, 5- Riva del Garda- tel +39 0464 755070- [www.bestwind.it](http://www.bestwind.it)
- Seatex- Via Strada Granda 25/25a- Torbole sul Garda tel +39 0464 506050- [www.seatexsails.com](http://www.seatexsails.com)
- Raf Wind- Via Strada Piccola- Torbole sul Garda- tel +39 340 7757978
- Torbole Sails- Via San Nazzaro, 2- Riva del Garda- tel +39 346 2888625 [www.torbolesails.com](http://www.torbolesails.com)

---

### ALL'ARRIVO:

Per velocizzare e semplificare gli arrivi, vi chiediamo di NON scaricare le imbarcazioni nel parcheggio auto.

1. Passare in ufficio per registrare il vostro arrivo e ricevere gli adesivi per barche, carrelli, gommoni e auto.
2. Scaricare le barche nell'area indicata dagli addetti.
3. Applicare i bollini prima di portare a mano le barche nel "posto barche".
4. Chiedere istruzioni per l'alaggio del gommone di assistenza.

### LE NOSTRE REGOLE BASE:

Ogni velista è responsabile della propria barca e della propria attrezzatura. La barca deve essere armata nel posto barca assegnato. MAI entrare con auto o carrello sul prato o dentro il circolo. L'area spiaggia è solo di transito per l'alaggio delle imbarcazioni: è obbligatorio lasciare libero il passaggio, la pista ciclabile e la spiaggia. I carrelli devono essere posizionati nella ZONA CARRELLI e non lasciati nell'area di alaggio o sulla rampa. Non lasciate MAI la vostra barca incustodita sulla spiaggia, ma sempre all'interno del Club nel posto barca assegnato, anche durante la pausa pranzo. Rispetto, ordine e pulizia sono fondamentali, ma più di tutto lo è il vostro divertimento.

BUON VENTO!