



CIRCOLO VELA ARCO

## II SELEZIONE ZONALE 2026 DIVISIONE A

Arco - Lago di Grada      Giugno 27 / 28 2026

### BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

su delega della Federazione Italiana Vela

**Circolo Vela Arco a.s.d.**

**Via Lungo Sarca 20 - 38062 ARCO (TN)**

**Tel.: 0464.505086**

**Email: [info@circolovelaarco.com](mailto:info@circolovelaarco.com)**

**Website: [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com)**

#### Abbreviazioni utilizzate nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

#### **Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata.**

**[NP]** Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

**[SP]** Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

#### **1. REGOLE:**

La manifestazione è governata da:

- 1.1 Le RRS.e La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 Classe e la Scheda Normativa di Classe 2026.
- 1.2 **[DP][SP]** Le Equipment Regulations (ER) eventualmente pubblicate all'AUC.
- 1.3 Il presente BdR, le IdR ed i successivi Comunicati ufficiali che saranno esposti all'AUC. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali (questo modifica la RRS 63.5(c)).
- 1.4 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:  
"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre, **immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare**".
- 1.5 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
- 1.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).



## CIRCOLO VELA ARCO

### 2. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le IdR saranno disponibili al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14789/event/> a partire dalle ore **12:00 del 25/06/2026**.

### 3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14789/event/>

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

### 4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

4.1 La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2011 – 2012 - 2013 – 2014 – 2015 (DIVISIONE A), 2016 - 2017 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza della barca.

4.2 La regata è valida come selezione ai Campionati italiani Giovanili in Singolo 2026 solo per la DIVISIONE A.

### 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate tramite la Piattaforma Elettronica FIV attualmente in uso. **La quota di iscrizione è stabilita in €50,00 con pagamento devono effettuate tramite il link: <https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/circolo-vela-arco/ii-selezione-zonale-2026-divisione-a> entro le ore 23:55 del 20/06/2026.**

5.2 **€ 70,00 per le iscrizioni effettuate dal 21/06/2026 in poi.**

5.3 Saranno accettati esclusivamente pagamenti tramite carta di credito.

Tutti gli iscritti dovranno inviare, in un'unica e-mail al seguente indirizzo: e-mail: [race.office@circolovelaarco.com](mailto:race.office@circolovelaarco.com) indicando nell'oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la seguente documentazione:

Ricevuta della tassa d'iscrizione;

- Certificato di stazza o di conformità (ove richiesto);
- Assicurazione RC con copertura minima prevista dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per i possessori di tessera FIV Plus);
- Licenza di pubblicità (ove richiesta);
- Tessera di Classe 2026.
- Modulo di liberatoria per minori firmato dal genitore, tutore o "Persona di Supporto", che durante la manifestazione si assume la responsabilità della partecipazione del minore alla regata.

NB: In caso di un unico bonifico cumulativo effettuato da un circolo per più imbarcazioni, dovranno essere indicati la manifestazione e i numeri velici di tutte le barche iscritte. L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota tramite bonifico dovranno essere effettuati entro il 15/06/2026.

**BANK: Cassa Rurale Alto Garda  
Filiale Viale Magnolie, 1 - Arco  
IBAN: IT45K 08016 3431000000140419  
BIC: CCRIT2T04A**

Dopo tale termine saranno accettate esclusivamente iscrizioni online entro e non oltre il 21/06/2026.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, coloro che avranno completato correttamente la procedura e inviato tutta la documentazione richiesta in un'unica e-mail all'indirizzo sopra indicato non dovranno presentare ulteriore documentazione. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, l'informativa privacy e la cessione dei diritti relativi a foto e video della manifestazione.

Dopo il termine indicato, chi non risulterà in regola dall'iscrizione online, per la mancanza/non correttezza di uno o più documenti, riceverà una segnalazione dalla SR. In tal caso la documentazione richiesta dovrà essere tempestivamente trasmessa via mail: [race.office@circolovelaarco.com](mailto:race.office@circolovelaarco.com). La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09.00 del 27/06/2026**.



## CIRCOLO VELA ARCO

### a. PUBBLICITÀ:

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

### b. PROGRAMMA DELLA REGATA:

La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Venerdì 26/06/2026	Apertura segreteria ore 14:00-17:00 e registrazione
Sabato 27/06/2026	Apertura segreteria ore 09:00-11:00 e registrazione ore 10:30 Skipper meeting ore 13:00 Segnale di avviso prima prova
Domenica 28/06/2026	Tbd – Segnale e Prove Al termine premiazione.

- Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **15:30** dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le **15:30**, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le **16:00**).
- Sono in programma un massimo di 3 prove al giorno.
- La regata è valida con almeno una prova disputata.
- Se la I selezione si è svolta a batterie, la II selezione deve mantenere lo stesso formato, vedasi Scheda Normativa Optimist 2026 e Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026. Le IdR potranno fornire ulteriori indicazioni.

### 8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato nelle IdR.

### 9. SEDE DELL'EVENTO

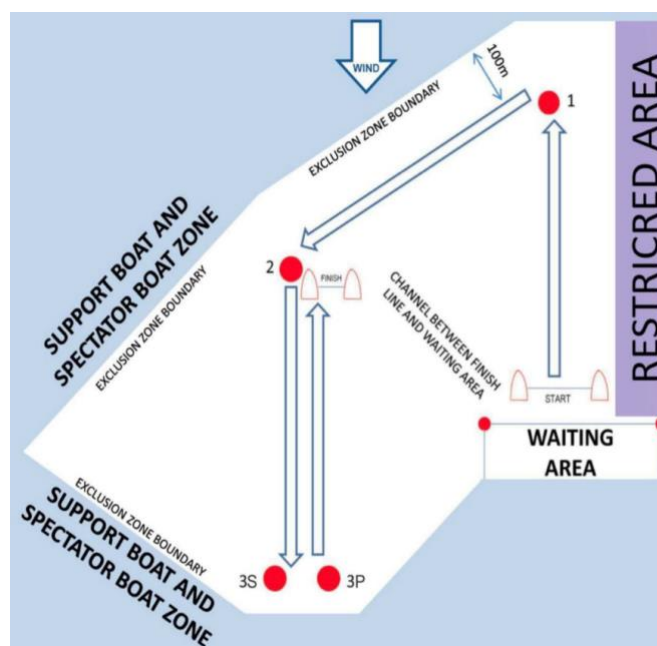
Le regate avranno luogo ad Arco, nell'incantevole scenario della sponda trentina del Lago di Garda, dove le acque e le montagne offrono una cornice di straordinaria bellezza, come riportato nelle istruzioni di regata. Il Programma sarà il seguente:

### 10. PERCORSO

- Il diagramma del percorso è analogo a quanto previsto dalla Scheda Normativa 2026:
- I concorrenti mentre compiono il lato di poppa **2 – 3P/3S** dovranno passare all'esterno (a destra o a sinistra) della linea di arrivo.
- Se una boa del cancello (3P/3S) dovesse mancare la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.
- 10.3 A modifica della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati

Percorso: **Start - 1 - 2 – 3P/3S – Finish**

## CIRCOLO VELA ARCO



### 11. SISTEMA DELLE PENALITA'

[DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14789/event/> o in ufficio entro il tempo limite per le proteste.

### 12. PUNTEGGIO

- Si applicherà il sistema di Punteggio Minimo (RRS A4) e quanto previsto nella Scheda Optimist 2026.
- Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se, alla fine dell'ultimo giorno di regata col formato a batterie, alcune barche avranno corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove (ciò, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione).

La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine considerando i seguenti scarti:

- da 1 a 3 prove nessuno scarto,
- dalla 4<sup>a</sup> prova 1 scarto.

### 13. PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di accredito disponibile al seguente link: <https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/circolo-vela-arco/coach-entry-2026-cva>

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- c. di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.

Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

Le Persone di Supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività Sportiva 2026. Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 15.00 del 26/06/2026 alla fine della manifestazione il 28/06/2026.

- Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

### 14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che



## CIRCOLO VELA ARCO

accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”*.

### 15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

### 16. PREMI:

Saranno premiati:

- a) i primi 3 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
- b) le prime 3 classificate DIVISIONE A -Femminili;
- c) i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
- d) le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili;
- e) il miglior timoniere nato nell'anno 2015;
- f) il miglior timoniere nato nell'anno 2017.

### 17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

### 18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE:

L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

### 19. ULTERIORI INFORMAZIONI

#### a. GENERALE

Sul Lago di Garda la navigazione a motore è vietata. Tuttavia, in occasione delle regate può essere concessa una deroga per consentire le attività di soccorso. Gli accompagnatori accreditati possono ottenere dal [Circolo Vela Arco](#) un permesso temporaneo di navigazione (previa presentazione della documentazione richiesta in segreteria) durante lo svolgimento della regata, a condizione che collaborino con il Circolo e rispettino le osservanze obbligatorie indicate al punto 13.

#### b. ALLOGGIO

Il modulo per la richiesta di prenotazione è disponibile sul sito del club organizzatore: [Prenotazione hotel – Circolo Vela Arco](#) La richiesta verrà inoltrata automaticamente ad alberghi, campeggi, B&B e altre strutture ricettive della zona, che risponderanno direttamente con le proprie offerte. Si consiglia di prenotare con largo anticipo, poiché il campionato si svolgerà durante l'alta stagione turistica.

Per ulteriori informazioni turistiche: [Visit Trentino – Riva del Garda](#)

#### c. ALL'ARRIVO

Per velocizzare e semplificare le operazioni di arrivo, si chiede cortesemente di **non scaricare le imbarcazioni nel parcheggio**



## CIRCOLO VELA ARCO

### auto.

Procedura da seguire:

- Passare prima in ufficio per registrare l'arrivo e ritirare gli adesivi per barche, carrelli, gommoni e auto.
- Scaricare le imbarcazioni esclusivamente nell'area indicata dagli addetti.
- Applicare gli adesivi prima di trasportare manualmente le barche nelle aree assegnate.
- Richiedere istruzioni specifiche per l'alaggio del gommone

### d. LE NOSTRE REGOLE BASE

Ogni velista è responsabile della propria barca e della relativa attrezzatura.

Regole principali:

- La barca deve essere armata esclusivamente nel posto assegnato.
- L'area spiaggia è destinata solo al transito per l'alaggio delle imbarcazioni: è obbligatorio lasciare libero il passaggio e la pista ciclabile.
- I carrelli devono essere posizionati nella ZONA CARRELLI e non lasciati nell'area di alaggio o sulla rampa.
- Rispetto, ordine e pulizia sono fondamentali; ma, soprattutto, lo è il vostro divertimento.

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il Circolo Vela Arco: [info@circolovelaarco.com](mailto:info@circolovelaarco.com) e 0039 0464 505086 in orario di ufficio dalle 9 – 12 / 14 – 17 tutti i giorni.

BUON VENTO!